

17º Campeonato de España de Autocross – Loterías AUTOCROSS DE CARBALLO



Real Federación Española
de Automovilismo



CEAX



LOTERÍAS
CON EL DEPORTE



CIRCUITO MUNICIPAL
DE CARBALLO



Real Federación
Española de
Automovilismo



17º AUTOCROSS

CAMPEONATO DE ESPAÑA **CARBALLO**

11-12-13

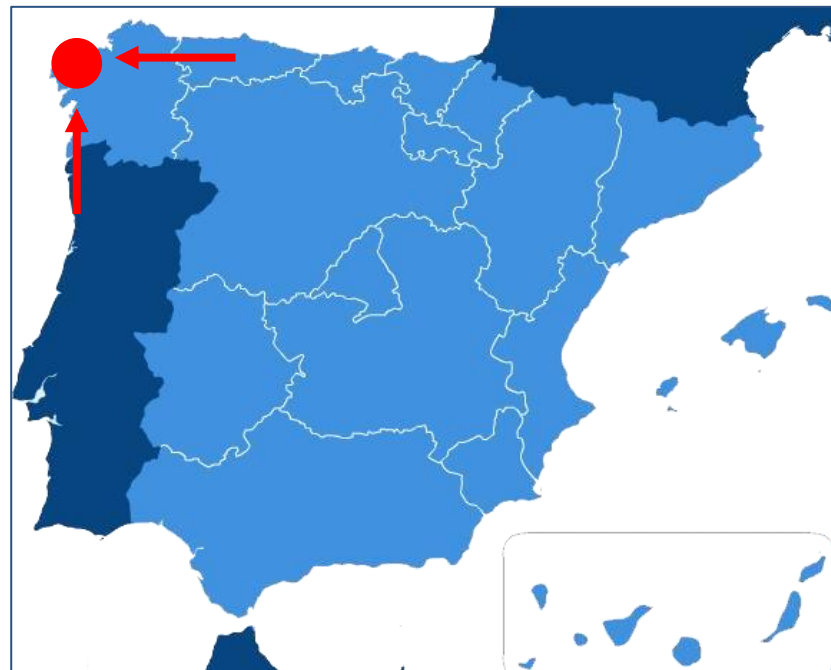
JULIO 2025



www.autocrosscarballo.com



CIRCUITO MUNICIPAL DE CARBALLO (Carballo – A Coruña)



MENÚ DEL DÍA



1. OFICIALES
2. ESPECIFICACIONES CARBALLO
3. RECORDATORIOS GENERALES

1. OFICIALES



Francisco Javier RIAÑO
Presidente Comisarios
Deportivos (RFEDA)



Ana Esther PEREZ
Presidente Comisarios
Deportivos (RFEDA)



Benigno TURNES
Comisario Deportivo



Adrian BOUZAS
Comisario Deportivo



Francisco VIME
Comisario Deportivo



Marc ABRALDES
Director de Prueba (RFEDA)



Ernesto RUMBO
Director de Carrera



Juan Carlos PÉREZ
Secretaria



Pablo LOPEZ
Observador (RFEDA)



Angel LONGUEIRA
Comisario Deportivo



Ramon ORPINELL
Delegado Técnico (RFEDA)



José Alonso LOMBARDIA
Adj. Delegado Técnico
(RFEDA)



José LAGO
Jefe de Comisarios Técnicos



Víctor FERNÁNDEZ
Jefe de Cronometraje

1. OFICIALES

RELACIÓN CON LOS CONCURSANTES



ANGEL GARCIA
605 373 817



SILVIA COSTILLA
606 215 543

MENÚ DEL DÍA



1. OFICIALES

2. ESPECIFICACIONES CARBALLO

3. RECORDATORIOS GENERALES



2. ESPECIFICACIONES ORDEN DE LAS MANGAS



1.	DIV JUNIOR CC	(12)
2.	DIV II	(20)
3.	DIV CC	(39)
4.	DIV I	(16)
5.	DIV CC SERIES	(23)
6.	DIV BUGGY	(10)

Total: (120)

2. ESPECIFICACIONES HORARIOS



12 JULIO 2025

11:00 – Listado de Autorizados

12:00 – Calificación

16:00 – 1º Manga Clasificatoria

18:30 – 2º Manga Clasificatoria

13 JULIO 2025

09:00 – 3º Manga Clasificatoria

11:00 – Finales

15:30 – Publicación resultados

2. ESPECIFICACIONES NÚMERO DE VUELTAS



6 vueltas Calificación

6 vueltas Mangas Clasificatorias (3)

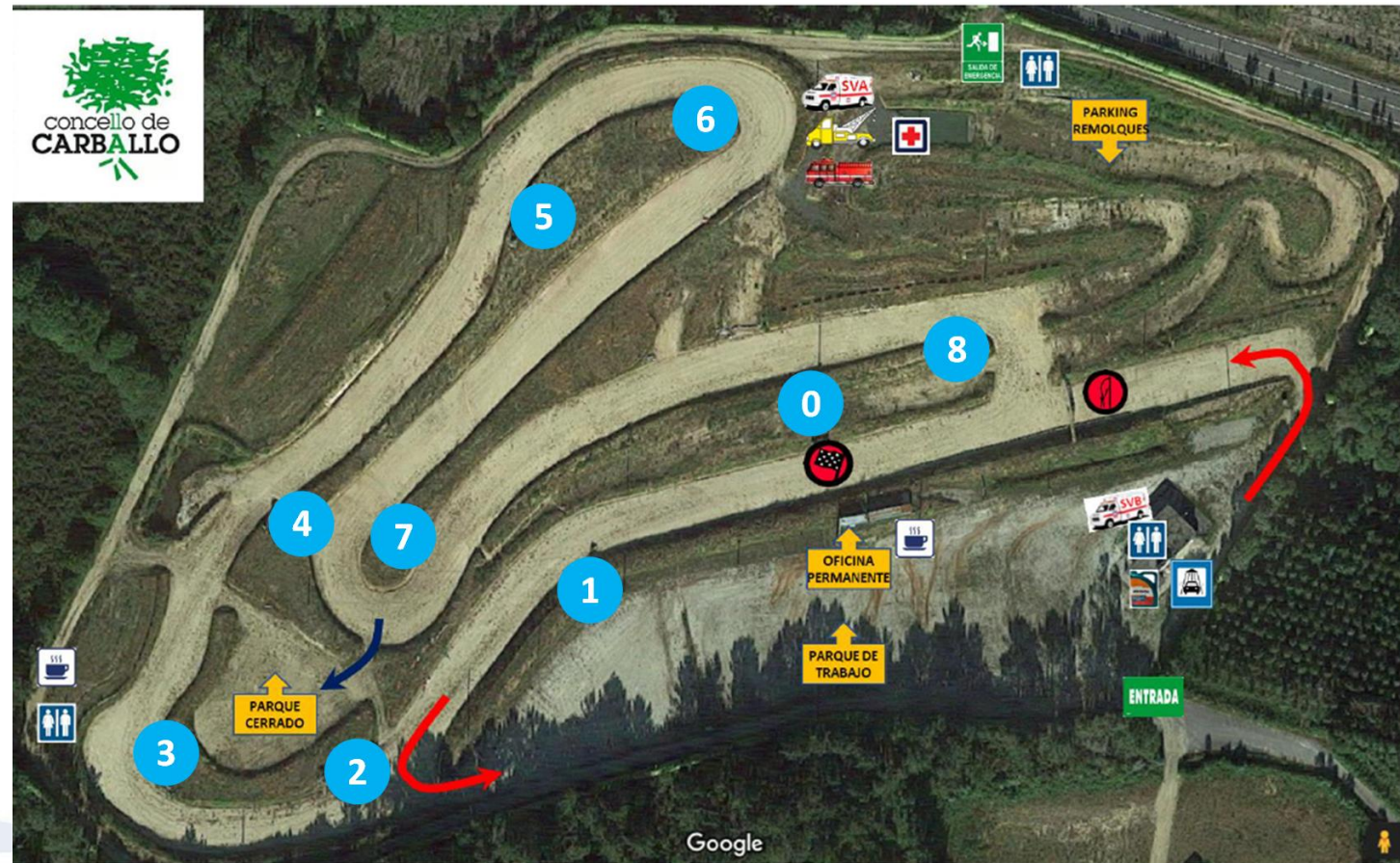
6 vueltas Finales B y C

8 vueltas Finales A



2. ESPECIFICACIONES CIRCUITO

- 938 m
- Sentido Horario
- 100% Tierra
- 9 Puesto de Control



2. ESPECIFICACIONES PRE-PARRILLA & PARRILLA



Antes de cada **Calificación y Manga Clasificatoria**, se recomienda a los pilotos estar con el vehículo para salir a pista **10 min antes** de la hora teórica de salida que aparece en el Programa Horario en la zona de PRE-PARRILLA.

Para las **Finales A**, se recomienda estar en la zona de PRE-PARRILLA **20 min antes** de la hora teórica de salida

2. ESPECIFICACIONES PRE-PARRILLA & PARRILLA



El acceso a la **pre-parrilla NO se cerrará .**

El participante que no se encuentre en disposición en la zona de pre-parrilla para ocupar su posición en la parrilla cuando sea llamado por los oficiales, **perderá el derecho de su posición**, debiéndose colocar en la última posición de la parrilla.

2. ESPECIFICACIONES PRE-PARRILLA & PARRILLA

Se mostrará un cartel de **3 MIN** en la pre-parrilla antes de empezar con la entrada y colocación de vehículos.

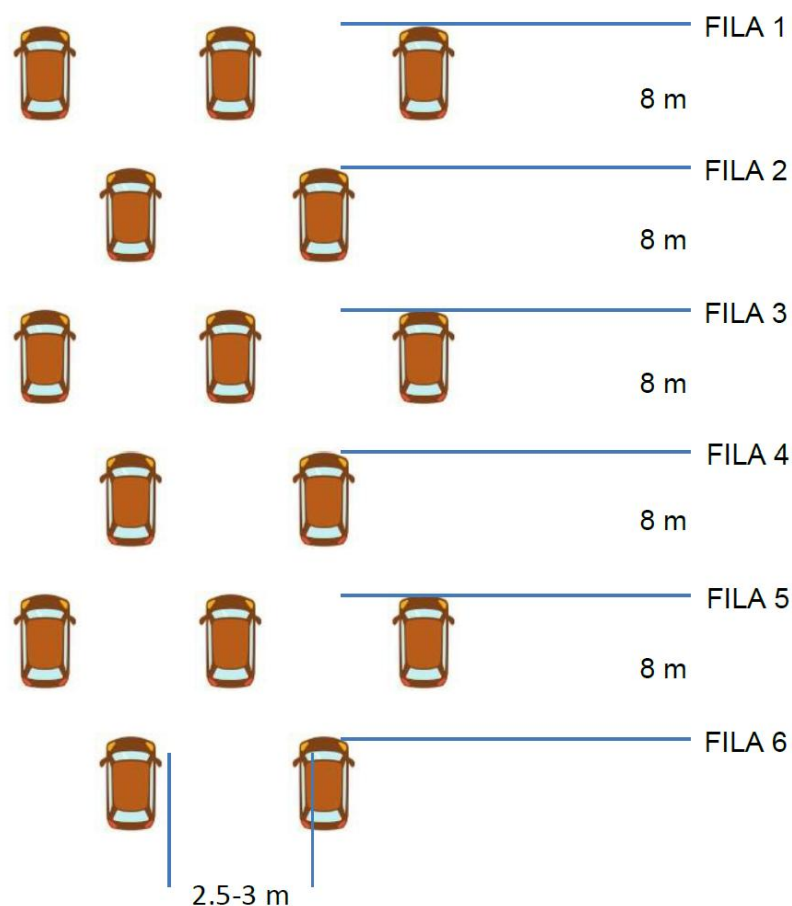


El acceso a la **parrilla se cerrará** cuando se muestre la BANDERA VERDE al final de la parrilla.

2. ESPECIFICACIONES PRE-PARRILLA & PARRILLA



2. ESPECIFICACIONES PARILLA DE SALIDA



El mejor piloto clasificado podrá escoger cualquier posición de la Primera Fila. El segundo mejor piloto clasificado podrá escoger entre las dos restantes.

El resto de los pilotos se colocarán tal y como indica la parrilla de salida.

2. ESPECIFICACIONES CALENTAMIENTO NEUMATICOS



2. ESPECIFICACIONES PROTOCOLO DE SALIDA

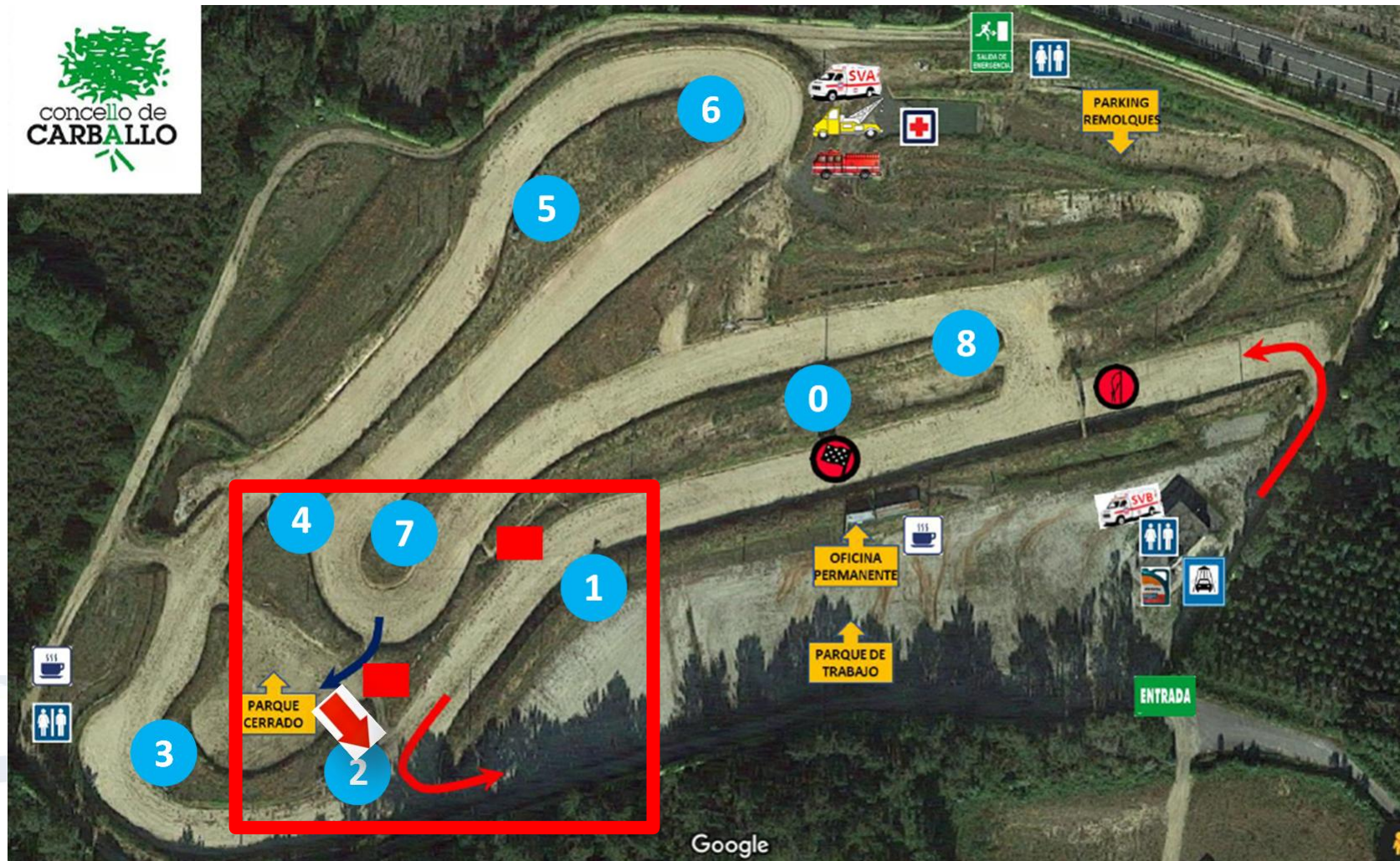


**SIMULACIÓN DEL PROTOCOLO
DE SALIDA (EN LA PARRILLA)**

**ANTES DE LA SALIDA DE LA
CLASIFICACIÓN**



2. ESPECIFICACIONES BANDERA CUADROS



2. ESPECIFICACIONES BANDERA CUADROS



2. ESPECIFICACIONES BANDERA CUADROS



2. ESPECIFICACIONES PODIUM



**LOS PODIUMS SE CELEBRARÁN DESPUES DE CADA FINAL.
TODOS LOS VEHICULOS TIENE QUE SEGUIR LAS
INSTRUCCIONES DE LOS OFICIALES Y COLOCAR LOS
VEHICULOS EN EL PARQUE CERRADO.**

**LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS DEBEN
PONERSE A DISPOSICIÓN DE LOS OFICIALES PARA
EL PODIUM Y ENTREVISTAS.**

MENÚ DEL DÍA



1. OFICIALES
2. ESPECIFICACIONES CARBALLO
3. RECORDATORIOS GENERALES

3. RECORDATORIOS PRINCIPALES



TABLÓN DE ANUNCIOS - SPORTITY

 **Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

CEAXCARBALLO2025

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

www.sportity.com



3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

BANDERA ROJA



****Solo serán admitidos los vehículos que abandonen por sus propios medios el circuito. Aquellos vehículos rescatados con medios mecánicos/parados antes de la bandera/hayan abandonado la pista antes de la bandera roja NO serán admitidos**

3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

BANDERA ROJA



CALIFICACIÓN → VUELTAS RESTANTES

Se anulará el mejor tiempo de la sesión al participante causantes de la interrupción y no podrán tomar parte en la reanudación de la sesión.

Los participantes deben dirigirse directamente a la pre-parrilla de salida. La serie se retomará lo antes posible.

3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

BANDERA ROJA



MANGAS CLASIFICATORIAS / FINALES

Se procederá al montaje de la siguiente manga según el programa horario. Los vehículos de la manga afectada deberán salir del circuito, pudiéndose dirigir al Parque de Trabajo (para reparaciones/repostaje) o nuevamente a la zona de Pre-Parrilla

Dicha manga afectada por la bandera roja tomará nuevamente la salida justo después de terminar la siguiente manga. Se aplicarán nuevamente los procedimientos en pre-parrilla y parrilla.

Si no hay otra manga posteriormente o una pausa en el programa horario, se dispondrán de 10 min desde la hora de salida del último vehículo de la pista por sus propios medios para empezar nuevamente con el procedimiento de parrilla.

3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

BANDERA ROJA



MANGAS CLASIFICATORIAS / FINALES

- Líder no ha completado 2 vueltas

Se volverá a empezar la manga con 1 vuelta menos por cada interrupción.
El causante de la interrupción saldrá al final de la parrilla.

- Líder ha completado 2 vueltas, pero no llega al 60%

Se establecerá una clasificación y se preparará nuevamente una parrilla de salida.

Se retomará la manga (vueltas pendientes -1 vuelta por cada interrupción).
El causante de la interrupción saldrá al final de la parrilla.

3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

BANDERA ROJA



MANGAS CLASIFICATORIAS / FINALES

- Líder ha completado el 60% o más

La manga se dará por finalizada.

El causante de la interrupción se le sancionara con un Drive Through

3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

VELOCIDAD



**VELOCIDAD MODERADA FUERA
DE LA PISTA!**

RETRASO NO ES NUNCA UNA ESCUSA

15.9

Circular a velocidad inadecuada detectada por el Jefe Parque de Trabajo, así como realizar pruebas no autorizadas en cualquier parte del circuito

3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

COCHE PARADO EN PISTA



- INFORMAR AL OFICIAL DE PUESTO SI TE ENCUENTRAS OKEY
- INMEDIATAMENTE SALIR DEL VEHICULO EN EL MOMENTO MÁS SEGURO
- DIRIJIRSE A UN LUGAR SEGURO DETRÁS DE LAS PORTECCIONES DEL CIRCUITO O CERCA DEL PUESTO DE CONTROL.
- SI LA RAZÓN DE PARO DEL VEHICULO NO ES UN ACCIDENTE, EL VEHICULO TIENE QUE DETENERSE FUERA DE LA TRAZADA DE CARRERA

3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

COCHE PARADO EN PISTA



- EL VEHICULO DEBE PARARSE EN EL LUGAR MÁS SEGURO Y CERCANO POSIBLE O SALIR DE LA PISTA
- SI EL VEHICULO SE DETIENE EN UN LUGAR PELIGROSO, Y AL PILOTO LE PARECE UN LUGAR INSEGURO PARA SALIR, ESPERA A LAS INSTRUCCIONES DEL OFICIAL DE PISTA Y NO SALGAS DEL VEHICULO

**VOLVER AL VEHÍCULO O ALGUNA ACCIÓN CERCA DEL VEHÍCULO
ESTA PROHIBIDO HASTA EL FINAL DE LA CARRERA**

3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

MEDIDAS DE SEGURIDAD



13) SEGURIDAD

Medidas de seguridad para los vehículos

Los vehículos deberán llevar instalados los siguientes elementos de seguridad para el vehículo.

Asientos de competición

Todos los vehículos deberán montar un asiento de competición homologado FIA de acuerdo a la norma establecida en el Art. 253-16 del Anexo J al CDI.

Arneses

Todos los vehículos deberán montar un arnés de competición homologado FIA de acuerdo a la norma establecida en el Art. 253-6 del Anexo J al CDI.

Medidas de seguridad para los participantes

Es obligatorio el uso de un casco y un sistema de retención frontal de la cabeza en las siguientes condiciones.

Casco

Debe ser conforme al Anexo L del CDI (Capítulo III. Equipamiento de los pilotos).

En caso de no usar un casco integral, con visor incorporado, es obligatorio el uso de gafas de tipo motocross para proteger los ojos.

3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

PROCEDIMIENTO DE SALIDA

PASO 1:

SE MOSTRARÁ BANDERA VERDE EN LA PARRILLA

PASO 2:

SE MOSTRARÁ CARTEL DE 20 SEGUNDOS

PASO 3:

SE MOSTRARÁ CARTEL DE 5 SEGUNDOS
SE ENCENDERÁ EL SEMAFORO ROJO

PASO 4:

EL SEMAFORO SE APAGA- **SALIDA**



3. RECORDATORIOS PRINCIPALES PROCEDIMIENTO DE SALIDA



TODOS LOS CONCURSANTES DEBEN MANTENER
LA LINEA DE SALIDA HASTA PASAR LOS CONOS
DESPUES DE LA SALIDA (30m)

3. RECORDATORIOS PRINCIPALES PROCEDIMIENTO DE SALIDA

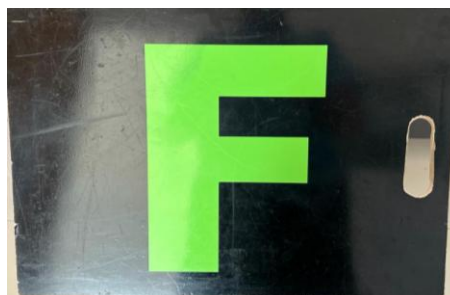


3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

SALIDA FALSA



CUALQUIER MOVIMIENTO DEL VEHICULO DESDE LA BANDERA VERDE AL APAGADO DEL SEMAFORO ROJO SE MOSTRará CARTEL DE “F” Y EL DORSAL IMPLICADO



SANCIÓN DIRECTA: “Drive Through”

- Manga Clasificatoria → 3 puntos
- Finales → 3 posiciones



CEAX



LOTERÍAS
CON EL DEPORTE

¿PREGUNTAS?



Real Federación
Española de
Automovilismo

¡MUCHAS GRACIAS!





CEAX



LOTERÍAS
CON EL DEPORTE

RECORDATORIOS GENERALES



Real Federación
Española de
Automovilismo

BANDERA AMARILLA



- Reducir la velocidad, no adelantar, y estar preparado para **cambiar la dirección**.
- Hay un peligro/obstáculo en la pista (fuera o dentro de trazada).
- Adelantar no está permitido entre la bandera amarilla y el incidente.

DOBLE BANDERA AMARILLA

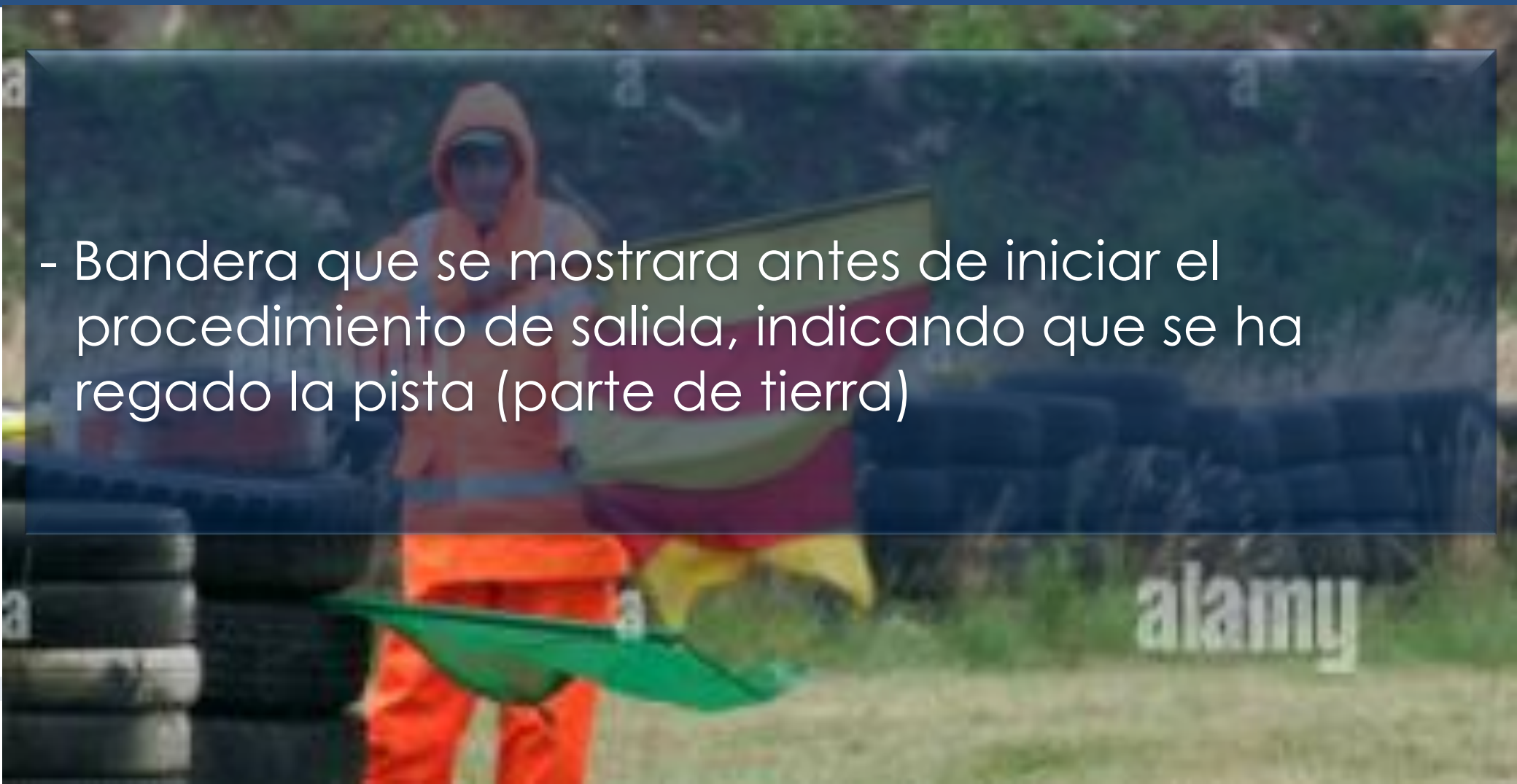


- Reducir la velocidad significativamente, no adelantar, y estar preparado para cambiar la dirección o PARAR.
- Hay un peligro/obstáculo dentro o pariclamamente en la trazada de carrera.
- Adelantar NO está permitido entre la primera bandera amarilla y el incidente.

BANDERA PISTA DESLIZANTE



- Bandera que se mostrara antes de iniciar el procedimiento de salida, indicando que se ha regado la pista (parte de tierra)



BANDERA NEGRA/BLANCA



- Bandera siempre acompañada por el dorsal.
- Constituye una advertencia debido a un comportamiento anti-deportivo en pista

BANDERA NEGRA



- Bandera siempre acompañado por el dorsal.
- Informar a un piloto que deberá abandonar la pista.
- El equipo será informado del motivo de la bandera por los Comisarios Deportivos

BANDERA NEGRA/NARANJA



- Bandera siempre acompañada por dorsal
- Informar al piloto en pista que sufre de una avería mecánica y debe abandonar la pista para subsanarla.

EXTINTORES



- SI LOS CONTROLES DE PISTA OS MUESTRAN EN SEÑAL DE EXTINTOR, SE DEBE PARAR LO ANTES POSIBLE CERCA DE UN CONTROL PARA PODER SOFOCAR EL FUEGO